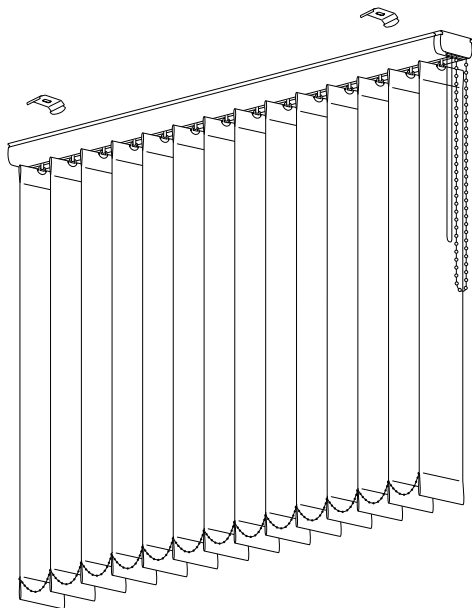
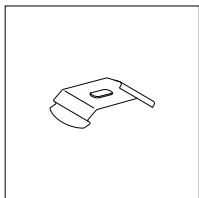


LAMAS VERTICALES

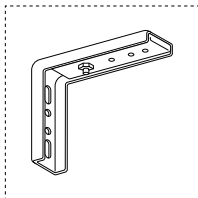
GUÍA DE INSTALACIÓN



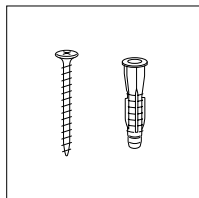
Comprobamos las piezas



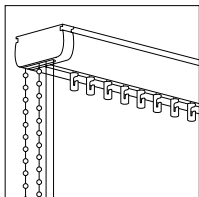
Soportes



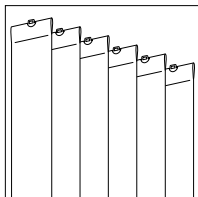
Escuadras
(opción pared)



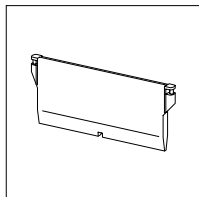
Tornillos
y tacos*



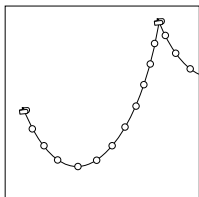
Riel



Lamas



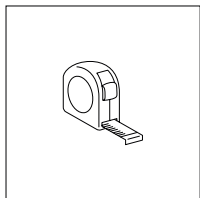
Contrapesas
inferiores



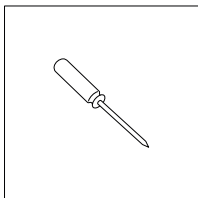
Cadenilla
inferior

**Si la instalación se va a realizar en alguna superficie que no sea ladrillo, es recomendable adquirir alguna tornillería específica.*

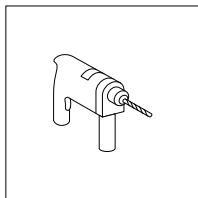
Necesitamos



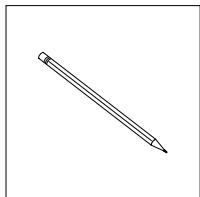
Cinta métrica



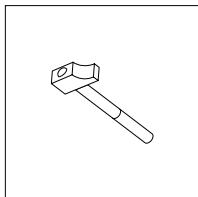
**Destornillador
de estrella**



Taladro



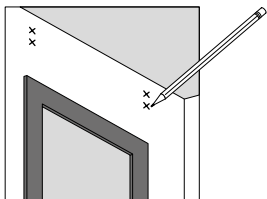
Lápiz



Martillo

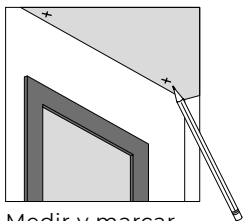
1| Ubicamos los soportes

INSTALACIÓN A PARED



Medir y marcar

INSTALACIÓN A TECHO

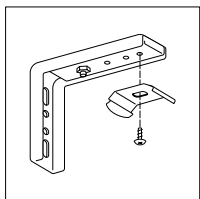


Medir y marcar

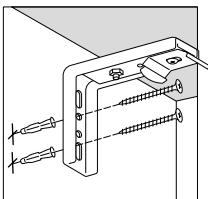
Con el metro, medimos y marcamos con un lápiz la ubicación de los soportes. Repartimos el número de soportes recibidos entre el ancho del riel y para la instalación a pared, tenemos en cuenta el altura de nuestras lamas verticales.

2 | Fijamos los soportes

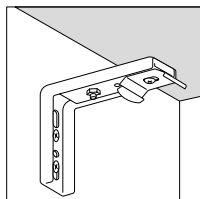
INSTALACIÓN A PARED



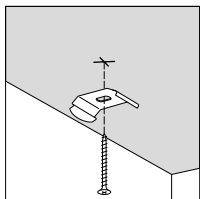
Unir



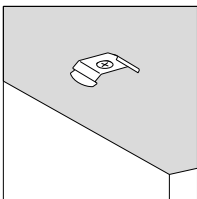
Taladrar y atornillar



INSTALACIÓN A TECHO



Taladrar y atornillar



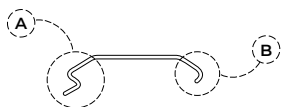
PARED

Unimos los soportes a las escuadras. A continuación, taladramos, colocamos los tacos y fijamos las escuadras.

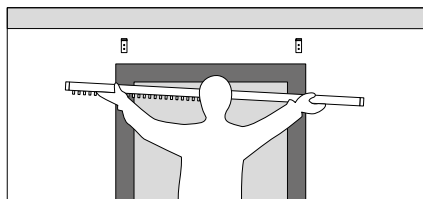
TECHO

Taladramos, colocamos los tacos y fijamos los soportes.

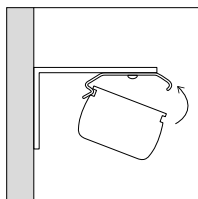
3 | Colocamos el riel



INSTALACIÓN A PARED

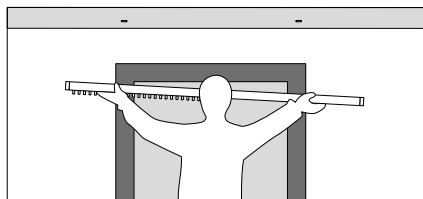


Posicionar

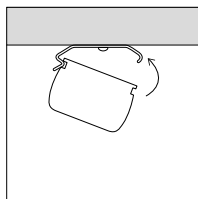


Enganchar

INSTALACIÓN A TECHO



Posicionar

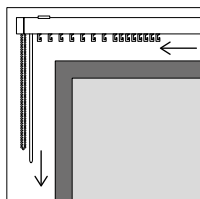


Enganchar

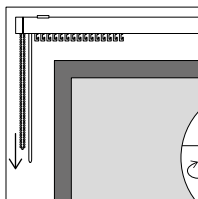
Una vez tenemos fijados nuestros soportes, inclinamos el riel para engancharlo a la parte A del soporte. A continuación, lo enderezamos hacia arriba para engancharlo a la parte B hasta que haga « clic ».

4 | Alineamos los carros

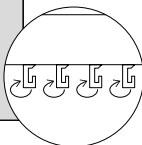
CORDÓN Y CADENILLA



Cerrar



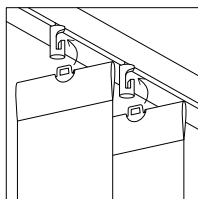
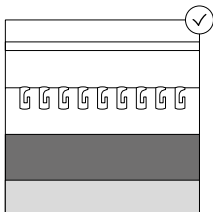
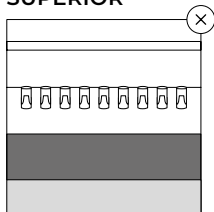
Orientar



Juntamos todos los carros hacia un lado (con la varilla o estirando del cordón). A continuación, giramos los carros hacia un lado (girando la varilla o con la cadenilla) hasta oír clac clac clac. Comprobamos que estén todos alineados en el mismo sentido y los volvemos a girar hacia el otro lado.

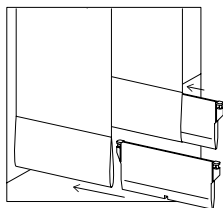
5 | Colocamos las lamas

SUPERIOR

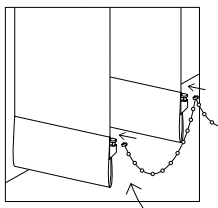


Enganchar

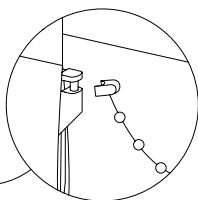
INFERIOR



Introducir



Colocar



Giramos los carros para que queden de perfil al riel y colgamos las lamas insertándolas en los carros. A continuación, introducimos las contrapesas inferiores en el dobladillo de cada lama y colocamos la cadenilla inferior enganándola a cada contrapesa.